

Sataman suora

Kulkutapojen yhteensovittamista
levähdyspaikkoja unohtamatta

12.3.2025





Meijän Rannat lyhyesti

Lappeenrannan keskusta-alueen rantojen kehittämishanke on käynnistynyt kaupunkikehityslautakunnan tekemän päätöksen myötä 2.5.2024 ja jatkuu vuoden 2025 alkupuolelle saakka, jolloin kaupunginvaltuusto hyväksyy Meijän Rantojen kehittämissuunnitelman.

Suunnitelman tavoitteena on kehittää keskustan ranta-alueiden viihtyisyyttä, parantaa kulkuyhteyksien turvallisuutta ja esteettömyyttä sekä luoda edellytykset talvitoiminnalle ja matkailun edistämiseksi alueella myös tulevaisuudessa.

Kehittämissuunnitelma koostuu kolmesta erilaisesta tavoitekartasta sekä 19 kehittämiskortista. Kehittämiskorteissa esitellään tarkemmin eri kohteita ja ranta-alueita koskevia teemoja. Laaditut suunnitelmat ja toimenpidesuosituksien esitetyt tulevaisuuden havainnekuvat.

Ensimmäiset kehittämissuunnitelman toimenpiteet toteutetaan alueelle jo kesän 2025 aikana, mutta suurin osa toimenpidesuosituksista tähtää rantojen kehittämiseen pidemmällä aikavälillä, esimerkiksi 10-20 vuoden päähän.

Meijän Rannat -kehittämissuunnitelma ohjaa keskustan ranta-alueiden rakentamista ja kehittämistä yleisellä tasolla. Tarkemmat ratkaisut alueiden toteuttamisesta tehdään asemakaavoituksen sekä katu- ja puistosuunnitelmien yhteydessä.



Maiseman nykytila

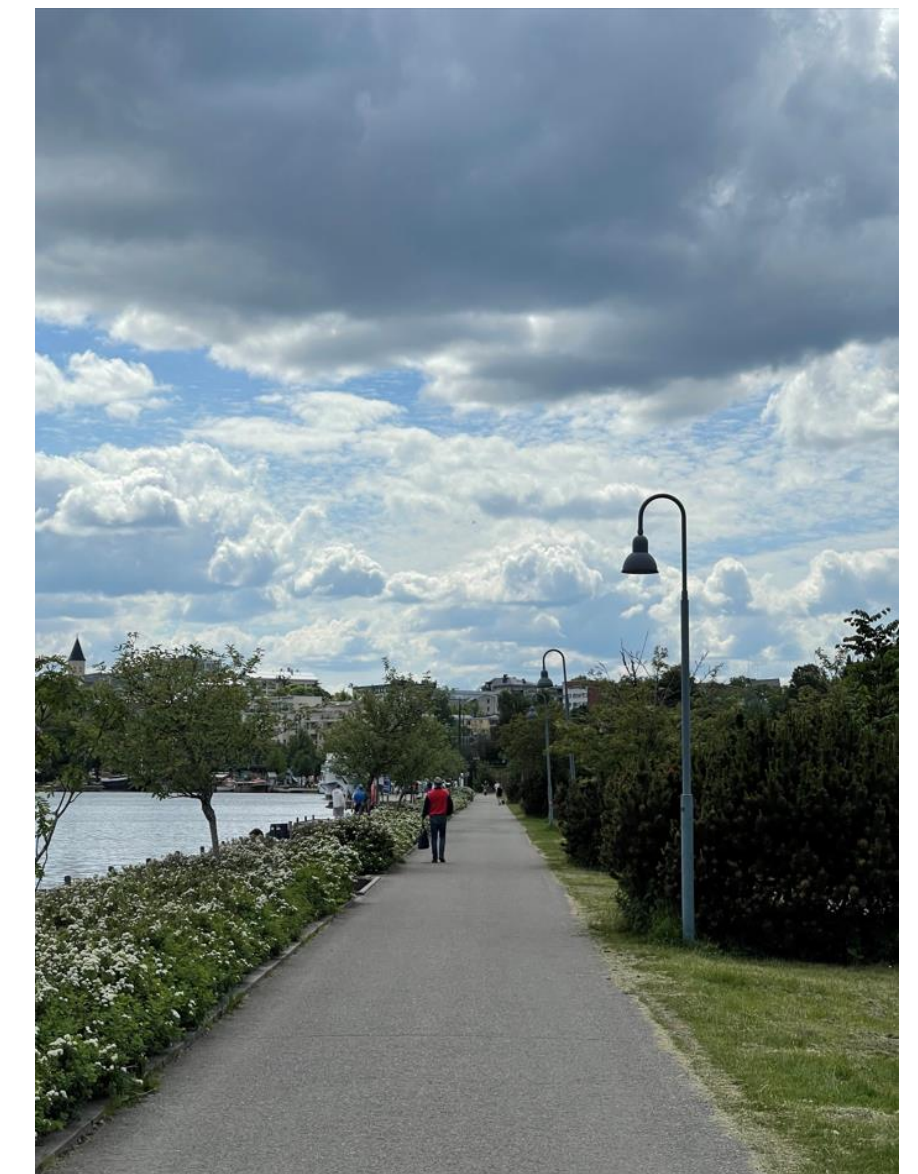
Linnoituksen kärjestä kulkiessa kohti Satamatoria tunnelma vaihtuu takapihan omaisesta suurpiirteiseen. Suuret maisemat ja massiiviset muodot hahmottuvat paremmin kuin missään muualla rantareitin varrella. Linnoituksen rinteet ovat lähellä laiturirakennetta ja niitä ei peitä kuin niittykasvillisuus ja vanhojen puiden rivistö rinteiden pohjalla. Sataman suora on kävelijälle pitkä, ja matka myös näyttää ja tuntuu pitkältä.

Matkan varrella ei tällä hetkellä ole näkyviä houkuttimia jatkaa kävelyä etenkään Satamantorilta pohjoiseen päin tultaessa. Sataman suoran varrella on linnoituksen itäisten vallien sisäänkäynti, mutta reitti ei hahmotu hitaasti laiturilla kävelevälle kulkijalle asti, vaan jää nopean liikenteen, pyöräilyväylän ja autotien taa.

Linnoituksen läsnäolo on vahvimmillaan sataman suoralla, josta aukeaa myös keskustan silhuetti etelässä päin.

Sataman suoran eteläpäädyssä tunnelma alkaa vaihettumaan kohti Satamatoria.

Ravintolarakennus ja sen eteläpuolella kumpumaisen maastonmuotoilun laella oleva pyöreä kioski kertovat, että olet saapumassa Satamatorille. Sen sijaan kohti linnoituksen kärkeä kuljettaessa, sataman suoran pohjoispäädyssä tunnelma vaihtuu yllättäen suurpiirteiseen ja massiiviset rinteet ja näkymä järvelle kiinnittävät huomion.



Toiminnallinen nykytila

- Nykyään Sataman suoran alue on pääosin pysäköintiä ja veneiden talvisäilytystä palvelevaa aluetta.
 - Mahdollisuus pysäköinnin muuttamiseen väliaikaiseksi tapahtumapaikaksi (esim. Tivoli)
- Hiekkapintaisella Keisarin laiturilla ei ole kesäaikaan juurikaan toimintaa, talvisin se toimii veneiden talvisäilytysalueena.
- Sataman suora jatkaa maisemallisesti ja toiminnallisesti Kirkkokadun linjaa kevyelle liikenteelle varattuna väylänä.
- Helteellä suora on paahtava paikka kävellä
- Sataman suora on kävelijälle pitkä, ja matka sekä näyttää että tuntuu pitkältä. Matkan varrella ei tällä hetkellä ole näkyviä houkuttimia jatkaa kävelyä.
- Polkupyöräily muiden liikkujien seassa aiheuttaa turvattomuuden tunnetta
- Alue on suosittu ulkoilualue ympäri vuoden, jaliittyy talvella Kaupunginlahden jääaktiviteetteihin;
 - Luistelu, hiihto, kävely, pyöräily, ym
- Sataman suoran varrella sijaitsee kaksi rakennusta.
 - Entisessä tullirakennuksessa toimii ravintola sekä risteilyaluksia operoivan yrityksen toimisto.
 - Sataman loiste tarjoaa palveluja veneilijöille.
- Nykyiset veneilyn palvelut alueella:
 - Venepaikat (Kylkikiinnityspaikat n.200 m)
 - Sataman loiste:
 - Polttoainetankkaus
 - Huoltotila (wc, suihku, sauna)
 - Venetarvikemyynti
 - Kahvio ja terassi
 - Jätteenkeräys, pilssi- ja septityhjennys
 - Veneiden suoranostomahdollisuus ns. Keisarin laiturilla
 - Risteilytoiminta Saimaalla



Historiaa

- Sataman suoran aluetta käytettiin aikoinaan lähinnä puutavaran varastointiin.
- Raideyhteys Pallonlahdelta on jatkunut vielä 1970-luvulla lähes Satamatorille saakka.
- Vuoden 1983 kartassa näkyvä raide päättyy nykyisen Sataman loisten kohdalle.

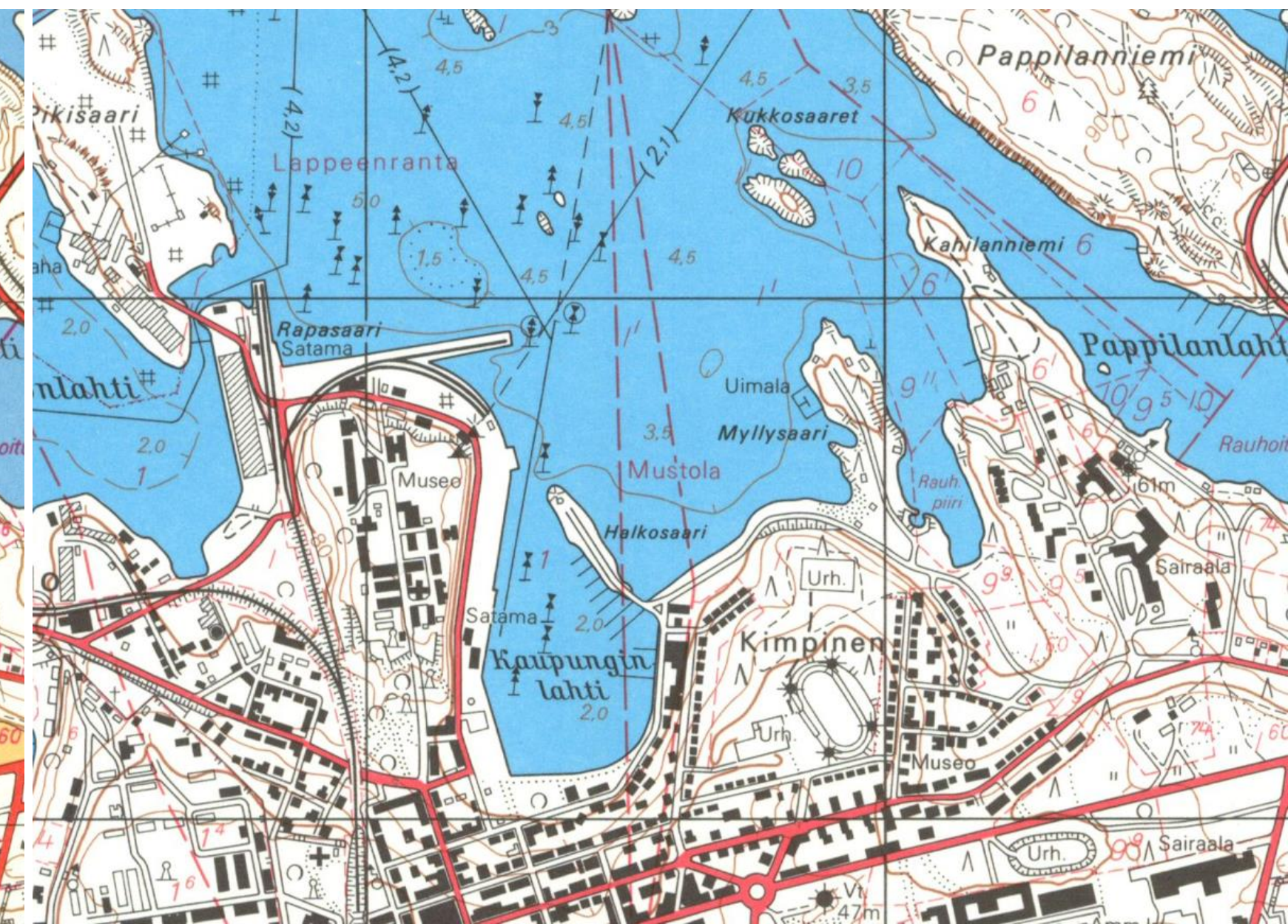
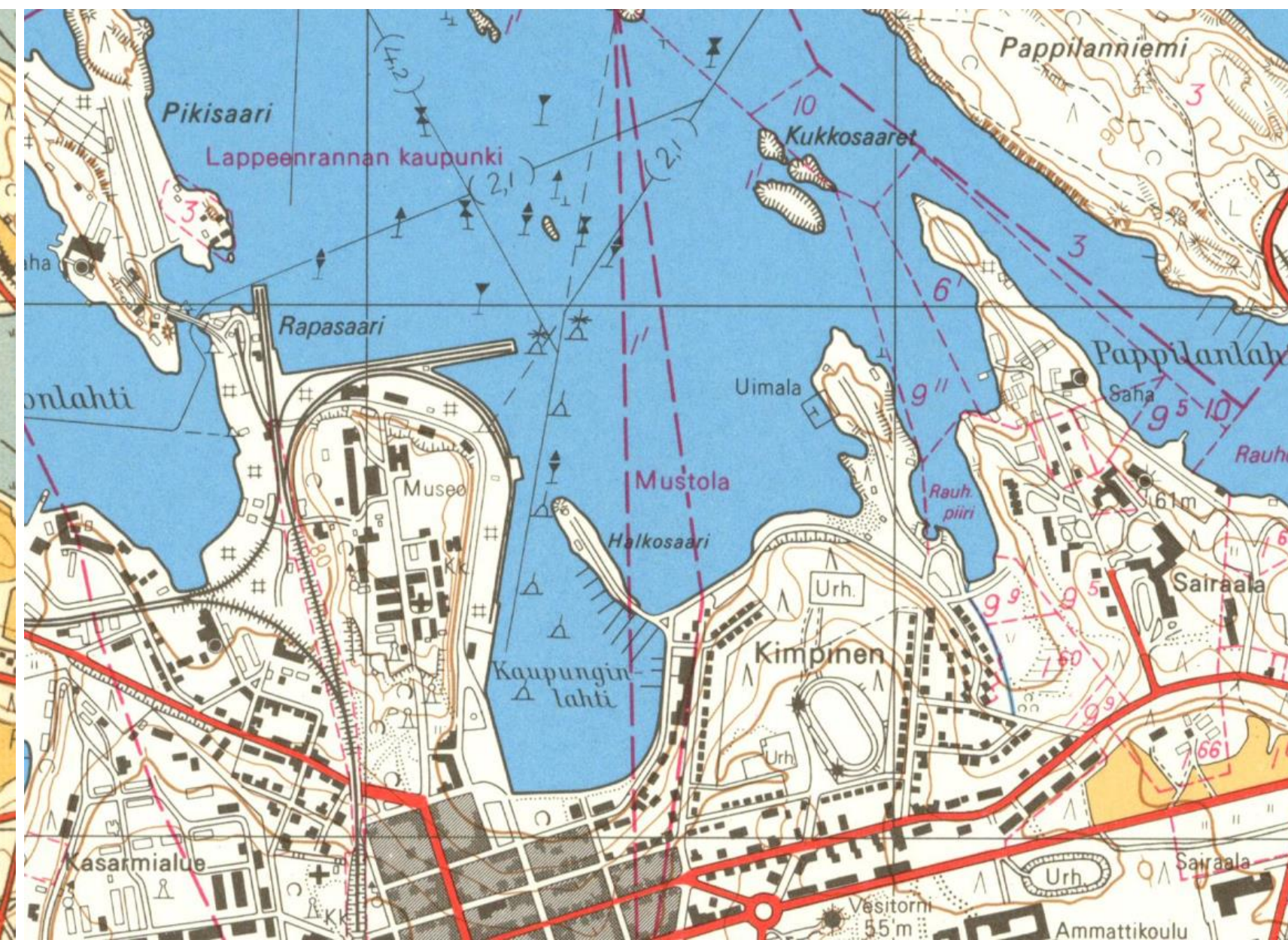
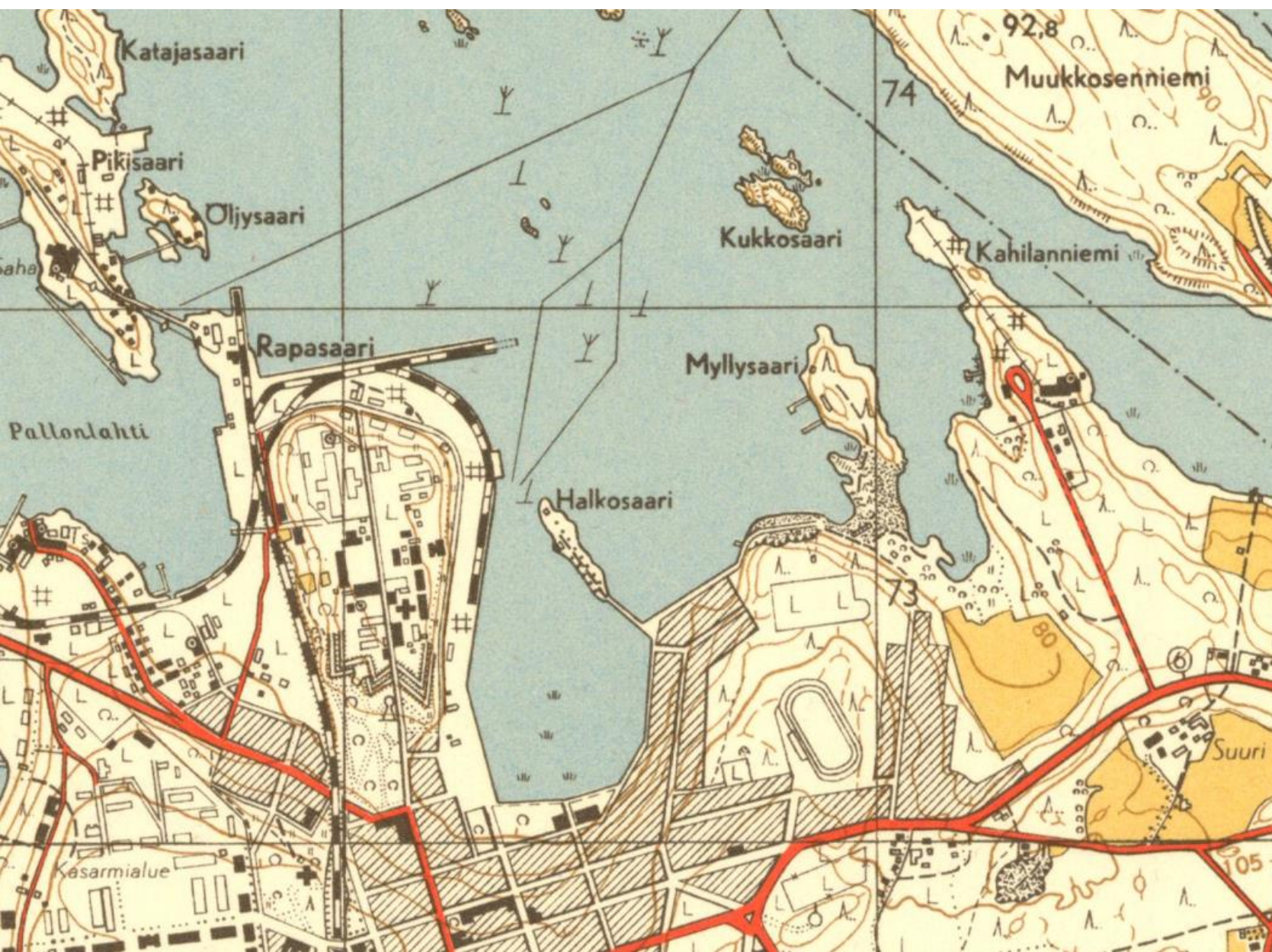


Lappeenrannan satamaa, puutavaraa, laivoja, takana Halkosaari
Mäkinen, valokuvaaja 1947



Ilmakuva Lappeenrannan kaupunginlahdelta. Etualalla Kylpylän kaupunginosaa; taustalla rantatori, satama ja linnoitusta
Veljekset Karhumäki OY, valokuvaaja 1935

Peruskartat vuosilta 1951, 1971 ja 1983



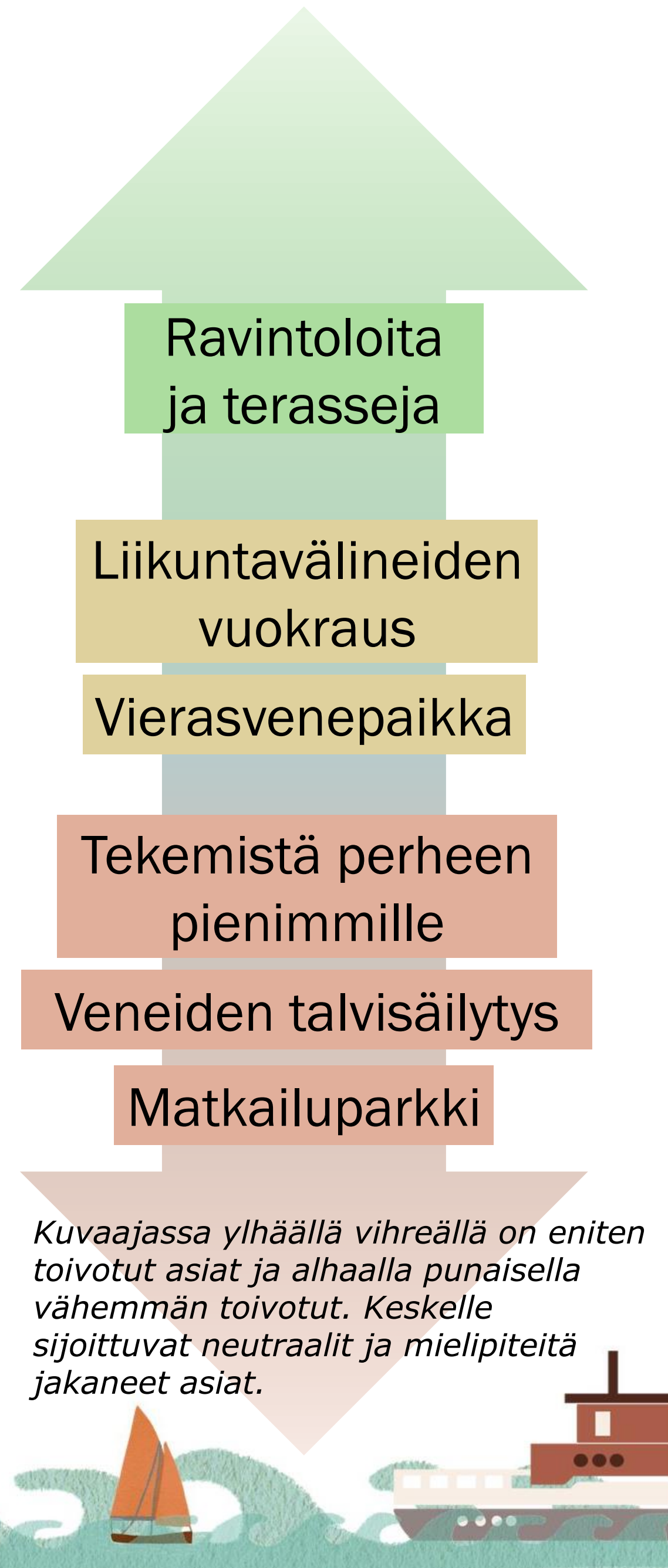
Lähtötietokyselyn tulokset

- Meijän Rannat -hankkeen lähtötietokysely oli avoinna 14.5.–23.6.2024. Kyselyyn vastasi 186 henkilöä.
- Sataman suoralle toivottiin erityisesti toimintoja aikuiseen makuun, terasseja ja ravintoloita sekä tapahtumia, kuten markkinoita ja konsertteja.
- Mielenpitoja jakavia teemoja olivat lyhytaikaiset vierasvenepaikat ja liikuntavälineiden vuokrausmahdollisuudet.
- Satamatorin ja Linnoituksen kärjen väliselle alueelle toivottiin pysähtymismahdollisuuksia, tekemistä ja liikenneturvallisuuden parantamista. Pyöräilijöiden toivottiin siirtyvän pois laiturialueelta.

Vaikeuttaako pysäköintipaikkojen ryhmittely veneiden nostoa ja säilytystä?

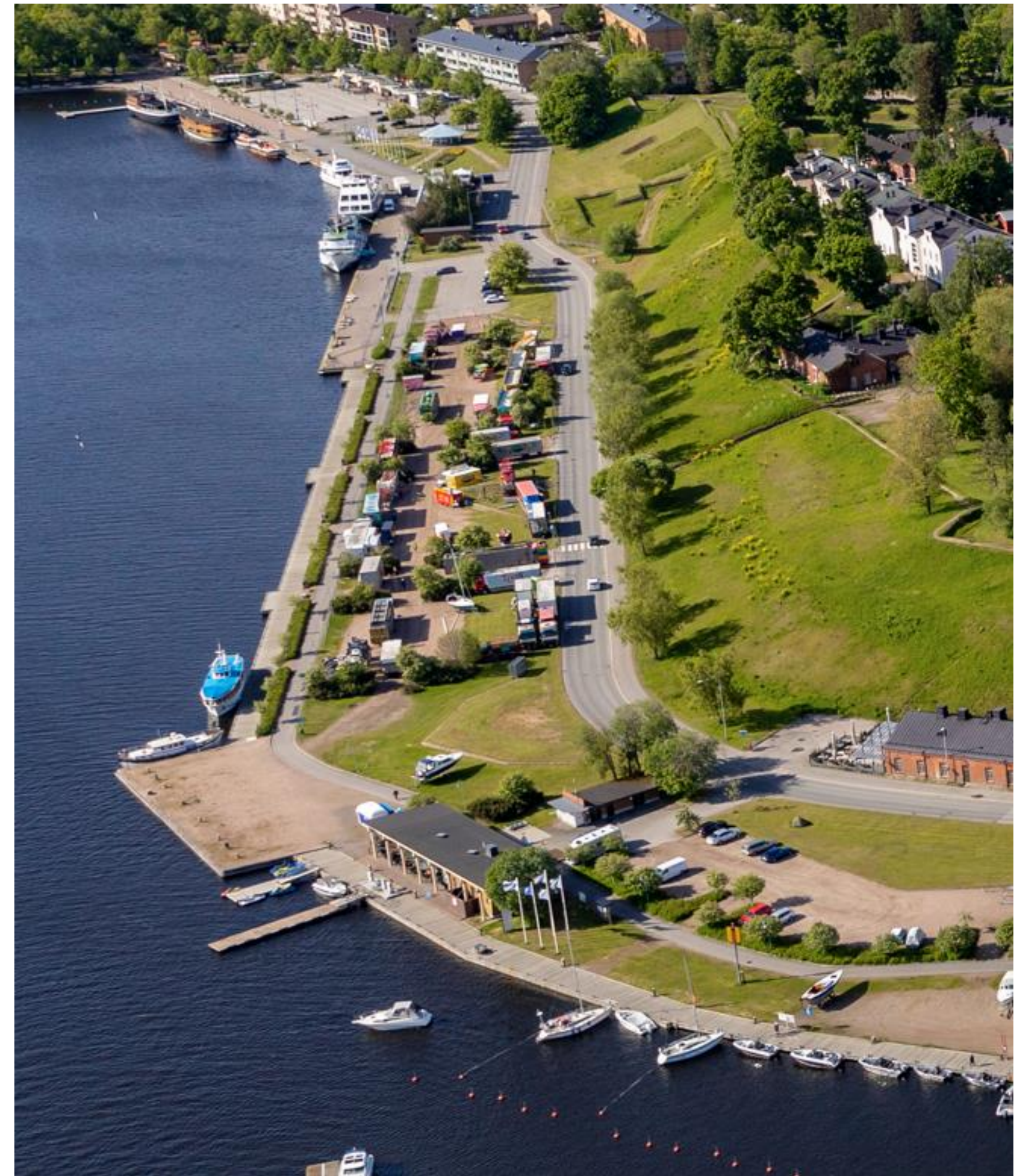
Millaista taidetta alueella voisi olla?

”Tähän voisi sopia rantabulevardi. Linnoituksen kärki on sidottava paremmin Satamatorin alueeseen. Koko matkalla oltava siistiä ja tyylikästä. Ihmisten on haluttava kävellä kärkeen saakka”



Tavoitteet

- Kiinnostavien toimintojen ja katsottavan lisääminen Sataman suoran varrelle ettei matka tuntuisi ja näyttäisi niin pitkältä
- Viihtyisyyden ja turvallisuuden lisääminen kaikille kulkijoille
 - Jalankulun ja pyöräilyn reitit turvallisemmiksi
- Pysäköintialueen kehittäminen
- Esteettömyyden parantaminen ja kulkuyhteyksien selkeyttäminen
- Veneiden talvisäilytyspaikkojen siirtämine/ tiivistäminen
- Istuskelu- ja oleskelupaikkojen lisääminen alueella
 - Sataman suora
 - Keisarinlaiturin kehittäminen



Ideoita alueen kehittämiseksi

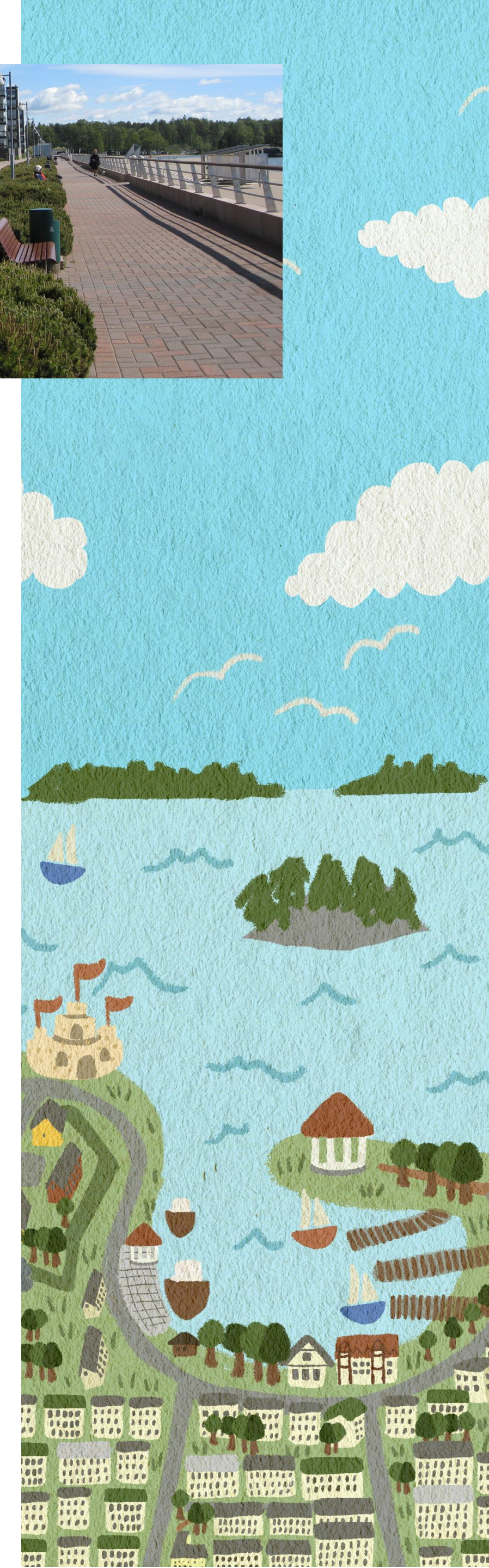
- Ajoittaisia tapahtumia
 - Satamatorin tapahtuma-alueen jatkeena. Esimerkiksi markkinat, tivoli, humpat..
- Suoran matkalle siirtymäetappeja, oleskelupaikkoja
 - Reitin kiinnostavuuden parantaminen lisäämällä toimintoja matkan varrelle
 - Sateen-, tuulen- ja auringonsuojaa
 - Leikkipaikkoja
 - Aurinkotuoleja ja oleskelupaikkoja
- Ulkoilureitistön kehittäminen turvalliseksi ja sujuvaksi niin pyöräilijöille kuin kävelijöillekin
 - Kävelyreitti rantaa pitkin laiturilla
 - Kevyen liikenteen reittien selkeyttäminen
 - Jalankulku ja oleskelu rajattu viihtyisäksi
 - Pyöräliikenteelle oma nopeakulkuisempi ja eriytetty väylä Satamatiellä
 - Suojatiet oikeisiin kohtiin
 - Selkeät opastetut reitit, jatkuvuus reitin

sisällä ja reittien välillä

- Levähdyspaikkoja
- Keisarin laiturin ja nurmialueen hyödyntäminen oleskeluun
 - Mukava paikka olla ja katsella
 - Hienot maisemat
 - Satamatien melulta suojaavaa kasvillisuutta / viherrakentaminen



Pergolan alle on hyvä vetäytyä suojaan porottavalta auringolta.



Ideoita istuskelu- mahdollisuuksista



Kuvaaja: Laura Ratilainen



Kuvaaja: Laura Ratilainen



Kuvaaja: Laura Ratilainen



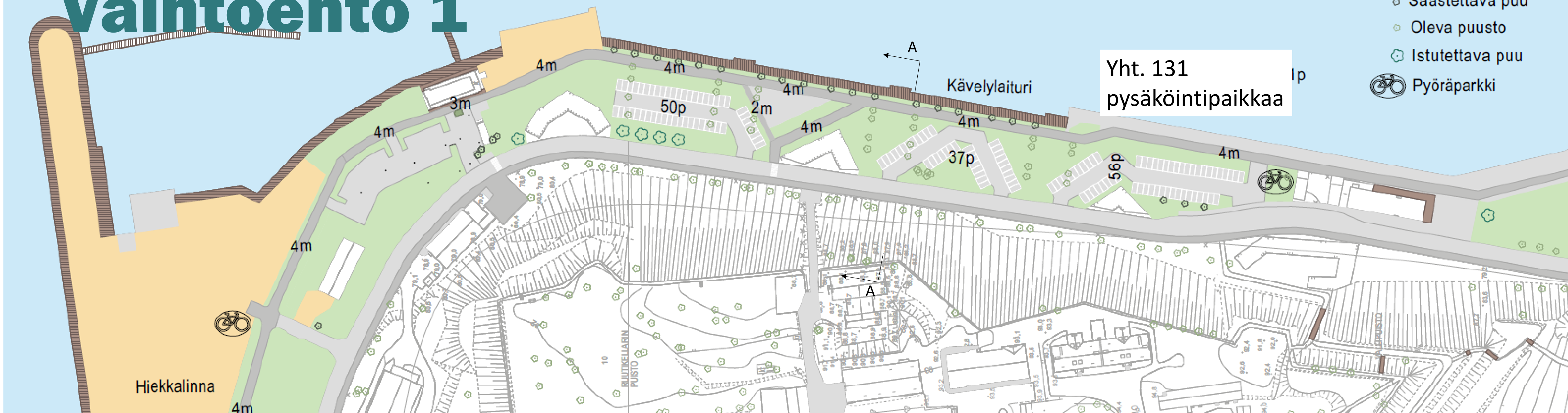
Kuvaaja: Laura Ratilainen

Sataman suoran suunnitelmia

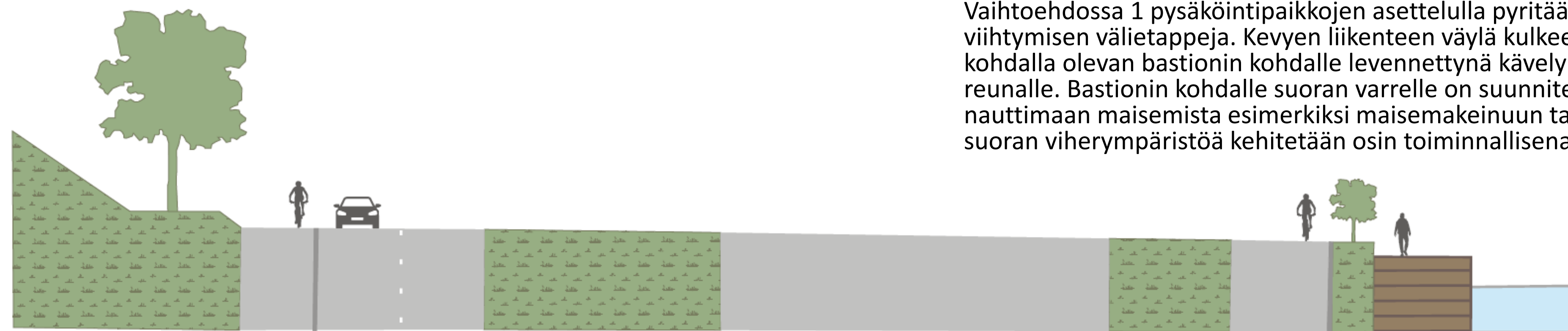


Tämän hetkinen arvio pysäköintipaikkojen määrästä: n. 154 paikkaa.

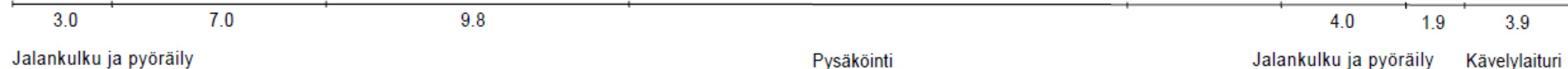
Vaihtoehto 1



Vaihtoehdossa 1 pysäköintipaikkojen asettelulla pyritään luomaan sataman suoralle monipuolisia viihtymisen välietappeja. Kevyen liikenteen väylä kulkee pysäköinnin vierellä linnoituksen portaiden kohdalla olevan bastionin kohdalle levennettyä kävelylaiturin vierellä, josta se siirtyy ajoväylän reunalle. Bastionin kohdalle suoran varrelle on suunniteltu aukio, joka tarjoaisi paikan pysähtyä nauttimaan maisemista esimerkiksi maisemakeinuun tai osallistua Pop Up –tapahtumaan. Sataman suoran viherympäristöä kehitetään osin toiminnallisena ja osin monimuotoisuutta tukevana.



Leikkaus A-A



Mitat suuntaa-antavia.

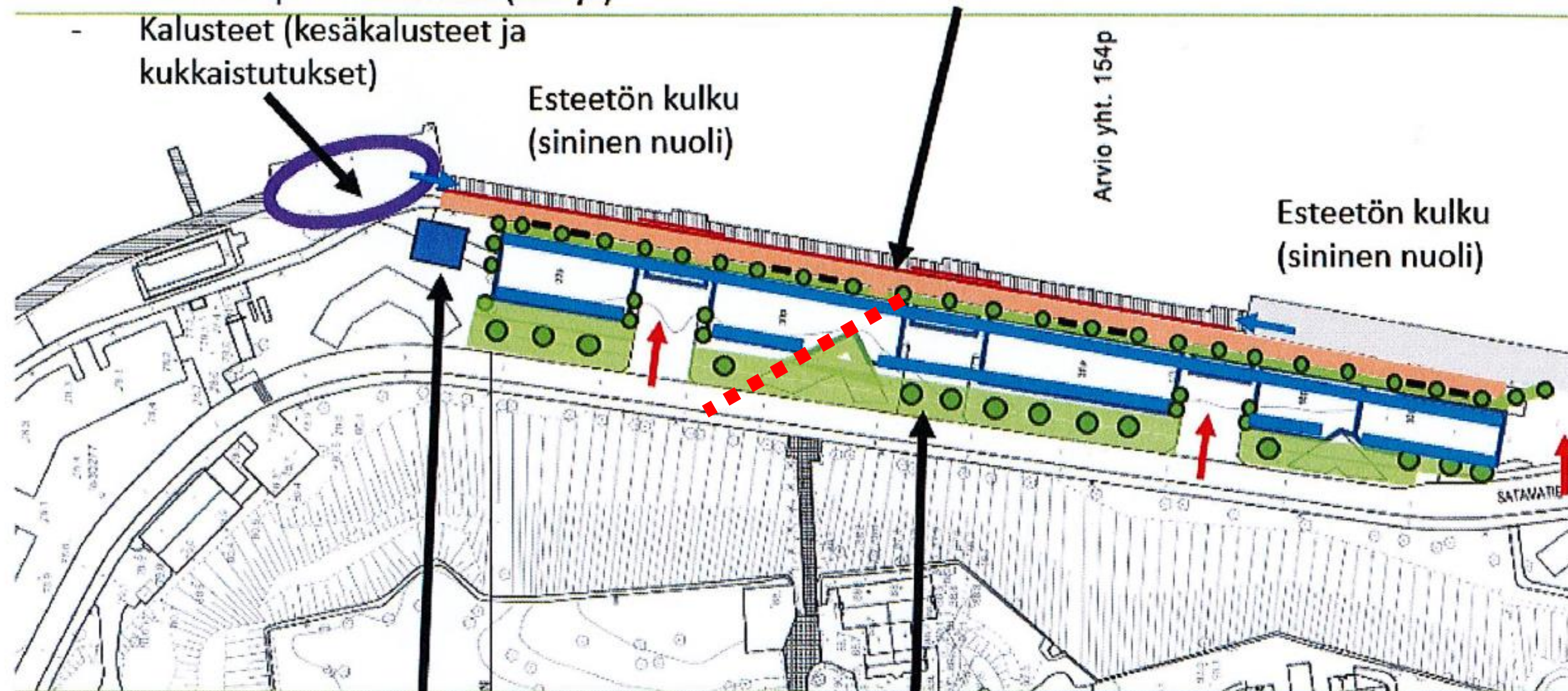
Vaihtoehto 2

Jalankulun ja pyöräilyn reitti pysäköintialueen läpi viistosti Satamatielle (punainen pistekatkoviiva)

Aukio

- oleskelu, istuskelu, auringonotto
- Erilainen pintamateriaali (kiveys)
- Kalusteet (kesäkalusteet ja kukkaistutukset)

Viherkaista siirtyy laiturin vierestä p-alueen pensaat, puut, valaisimet ja esteettömiä peikkoväylä + laiturit 3-4 m. Laiturin ja ikk:n varten. Muurin varrella voisi olla muutama laiturille.

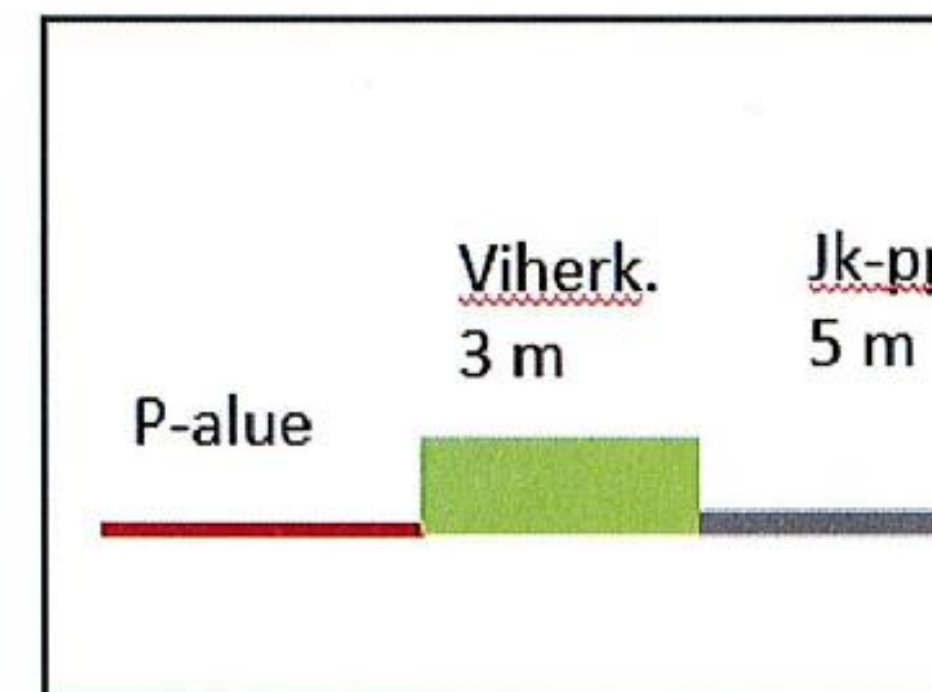


Esteetön kulku (sininen nuoli)

Esteetön kulku (sininen nuoli)

Keskimmäinen liittymä poistuu, ajoliittymät punaisten nuolten kohdista. Lisäpaikat autoille.

Tähän toiminto, joka houkuttelee pysähtymään, esim. maisemakeinut (isot keinutelineet)



Vaihtoehto 3

VE 1 ja VE 2 yhdistelmä

Vaihtoehdossa 3 on yhdistetty vaihtoehtojen 1 ja 2 hyviä puolia. Tämä säästää olemassa olevaa ympäristöä ja sitä parannellaan sijainnissaan. Suurimmat muutokset sijoittuvat bastionin kohdalle, jonne tämäkin vaihtoehto ehdottaa aukiota ja oleskeluun sopivaa aluetta, välietappia.



Seuraavalla sivulla on suurennos osaotteesta.



Yht. 134
pysäköintipaikkaa

Osasuurennos uudesta aukiosta ja kevyen liikenteen väylästä



Porrastettu kevyen liikenteen ja
laiturin välinen reuna

Istutus

Pensaita

Istutus

Maisemakeinut

Istutus

Istutus

Pensaita

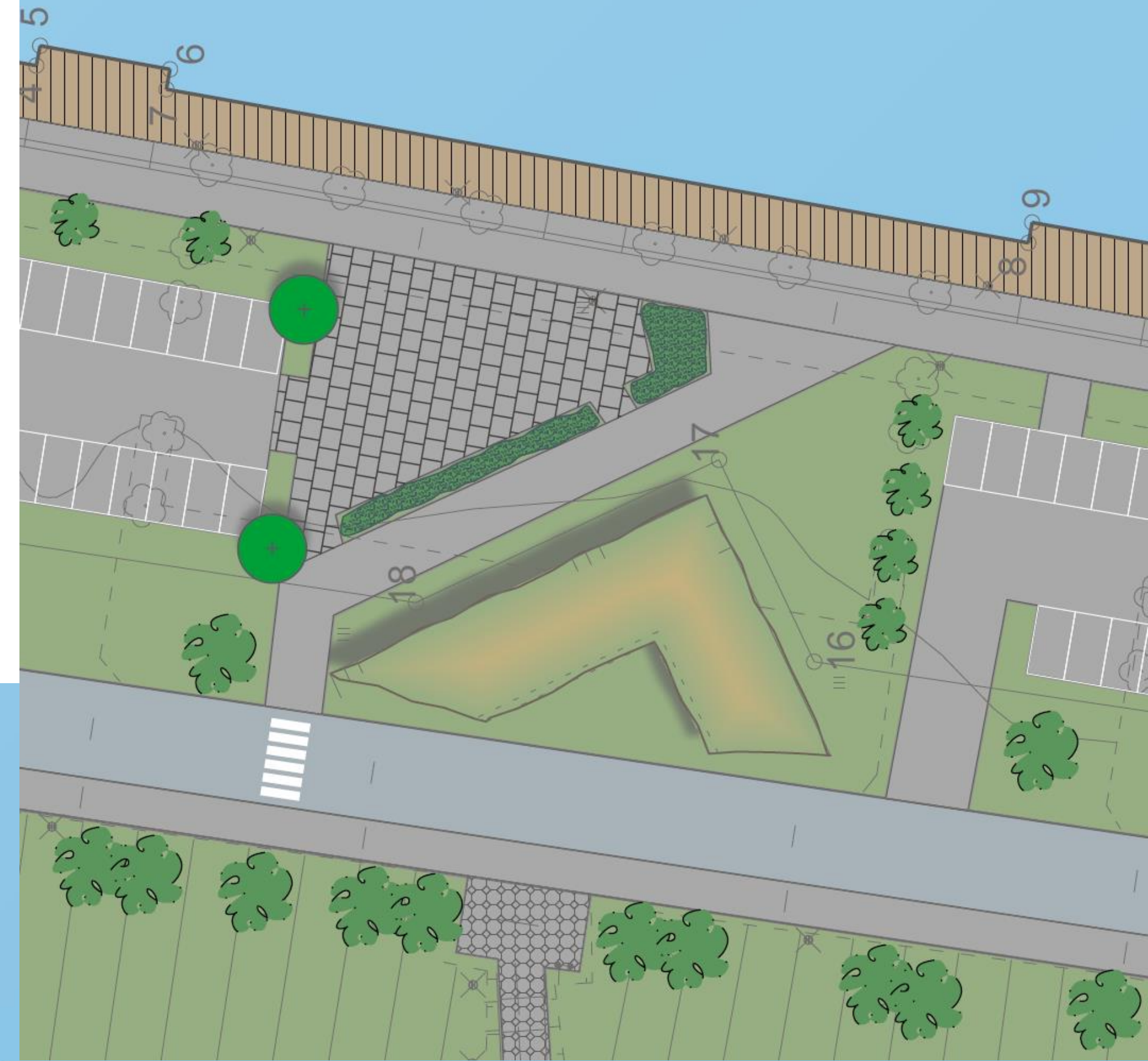
Istumapaikkoja kevyen
liikenteen väylän varrella

Bastionin muotoilu

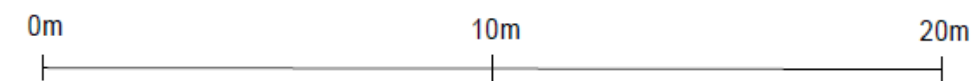
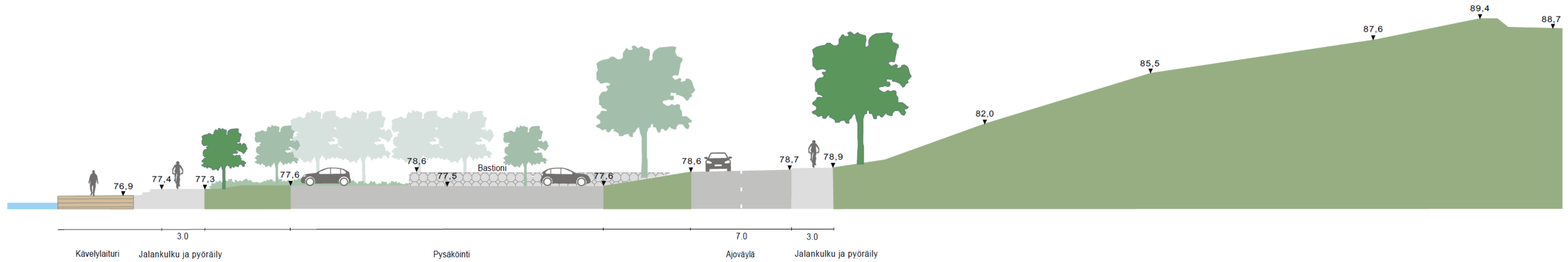
Linnoitukseen vievän
reitän valaisu

Vaihtoehto 4

VE 1, VE 2 ja VE 3 yhdistelmä

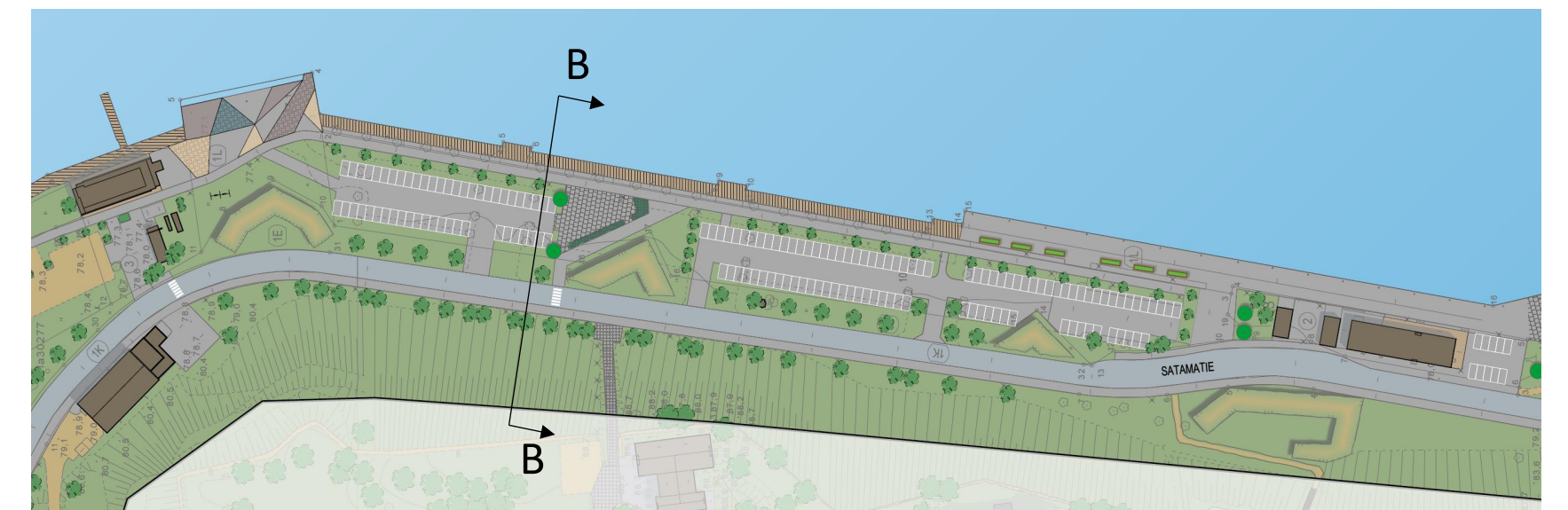


Vaihtoehto 4: Poikkileikkaus



Leikkaus B-B

Mitat suuntaa-antavia.





KEISARIN LAITURIN KEHITTÄMINEN

Keisarin laituri

Nykytila

- Keisarinlaituri on rakennettu vuonna 1876. Laiturista käytetään myös nimitystä Keskilaituri.
- Nimi johtuu Venäjänmaan keisarin ja Suomen suuriruhtinaan Aleksanteri III Lappeenrantaan tekemistä keisarillisista vierailuistaan.
- Nykyisin laituri on hiekkapintainen ja sen reunassa on poijuja, joihin veneet voivat kiinnittyä.
- Satunnaisesti laituri on ollut osa veneilyyn liittyviä tapahtumia.
- Talvisin alueella on veneiden talvisäilytystä.

Tavoite

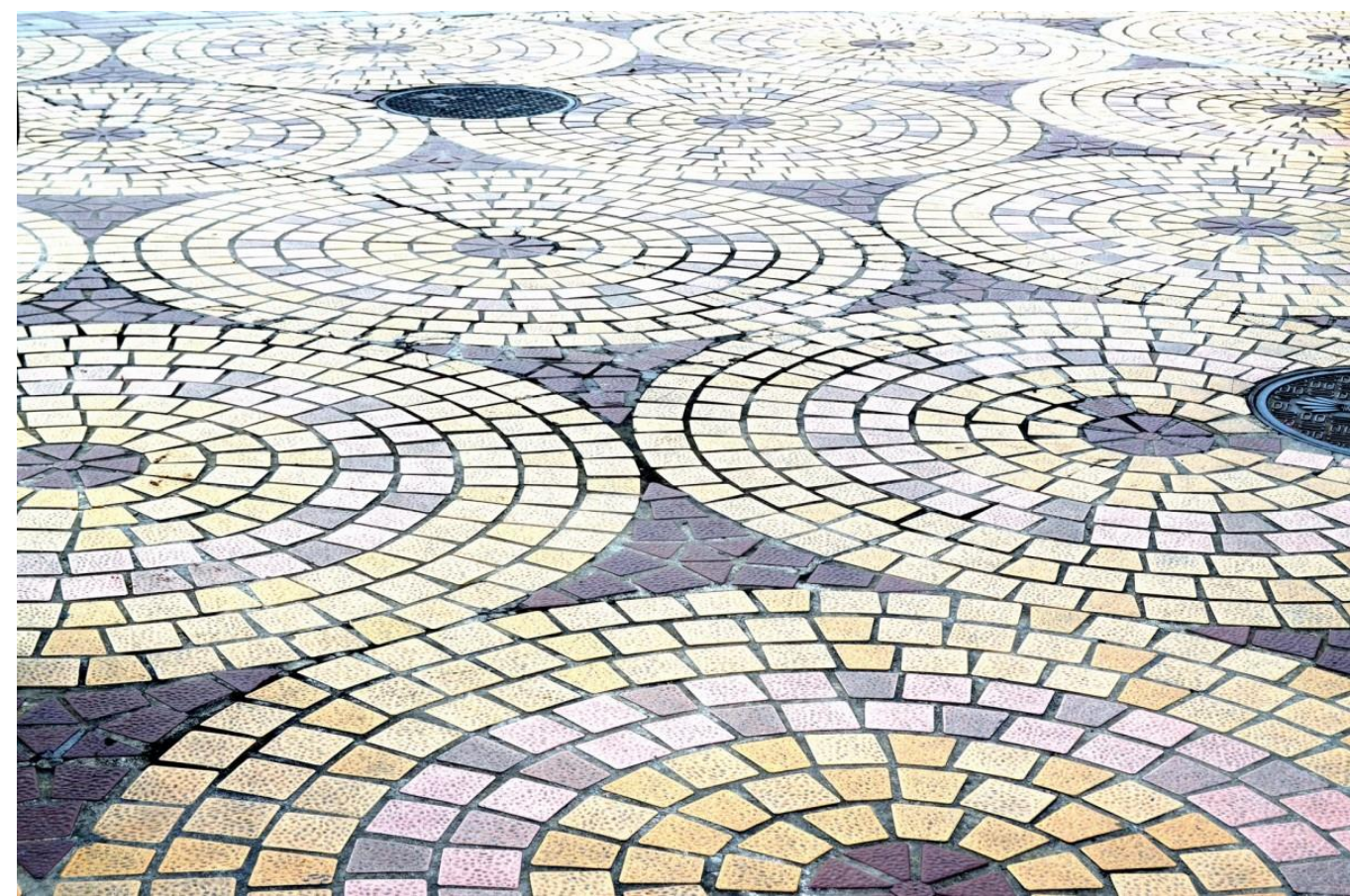
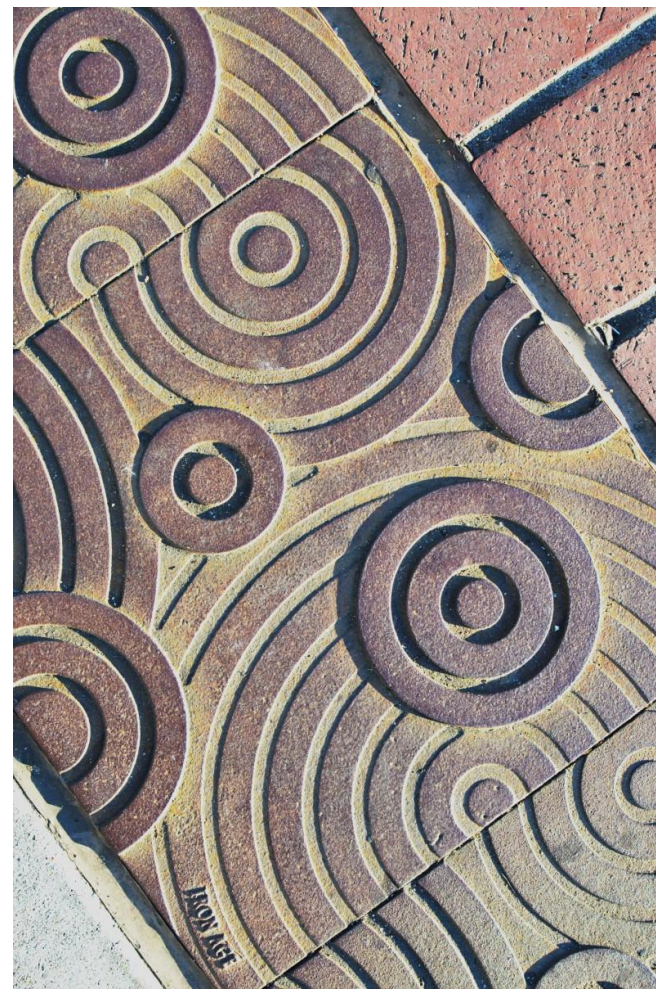
- Laituri tulee talvisin säilymään yhtenä veneiden talvisäilytyspaikkana.
- Kesäkaudelle laiturille ideoidaan mm. oleskelualueetta ja varjopaikkoja.



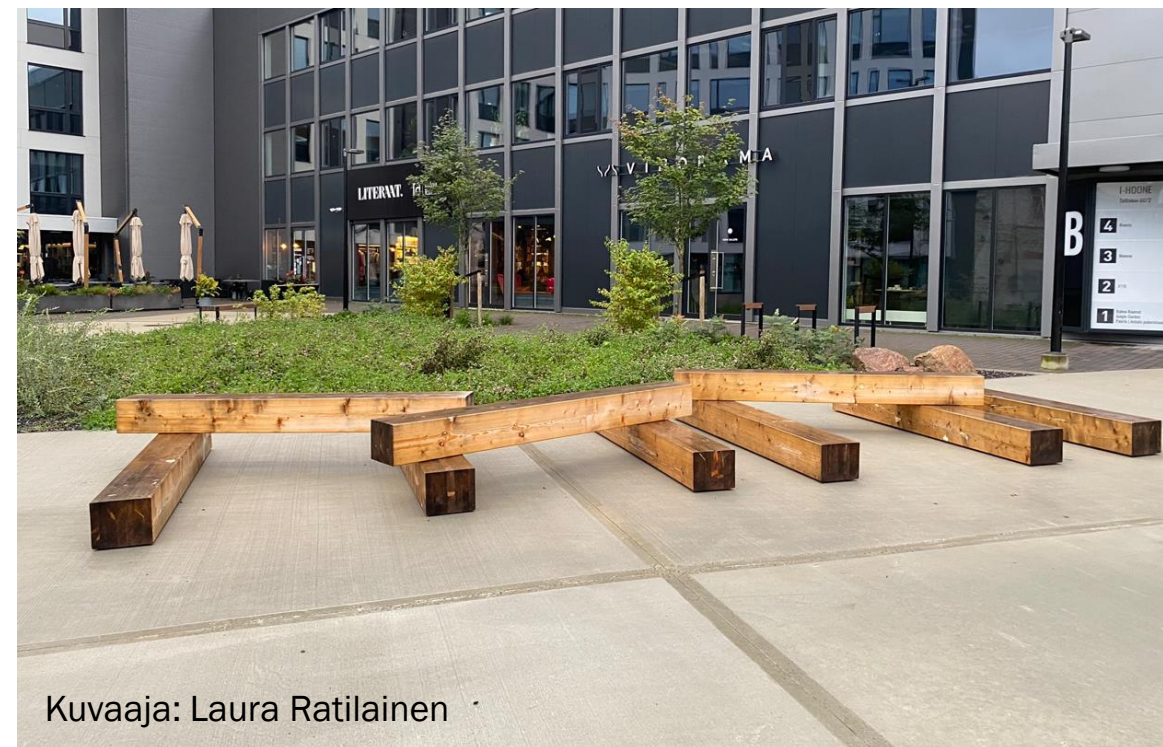
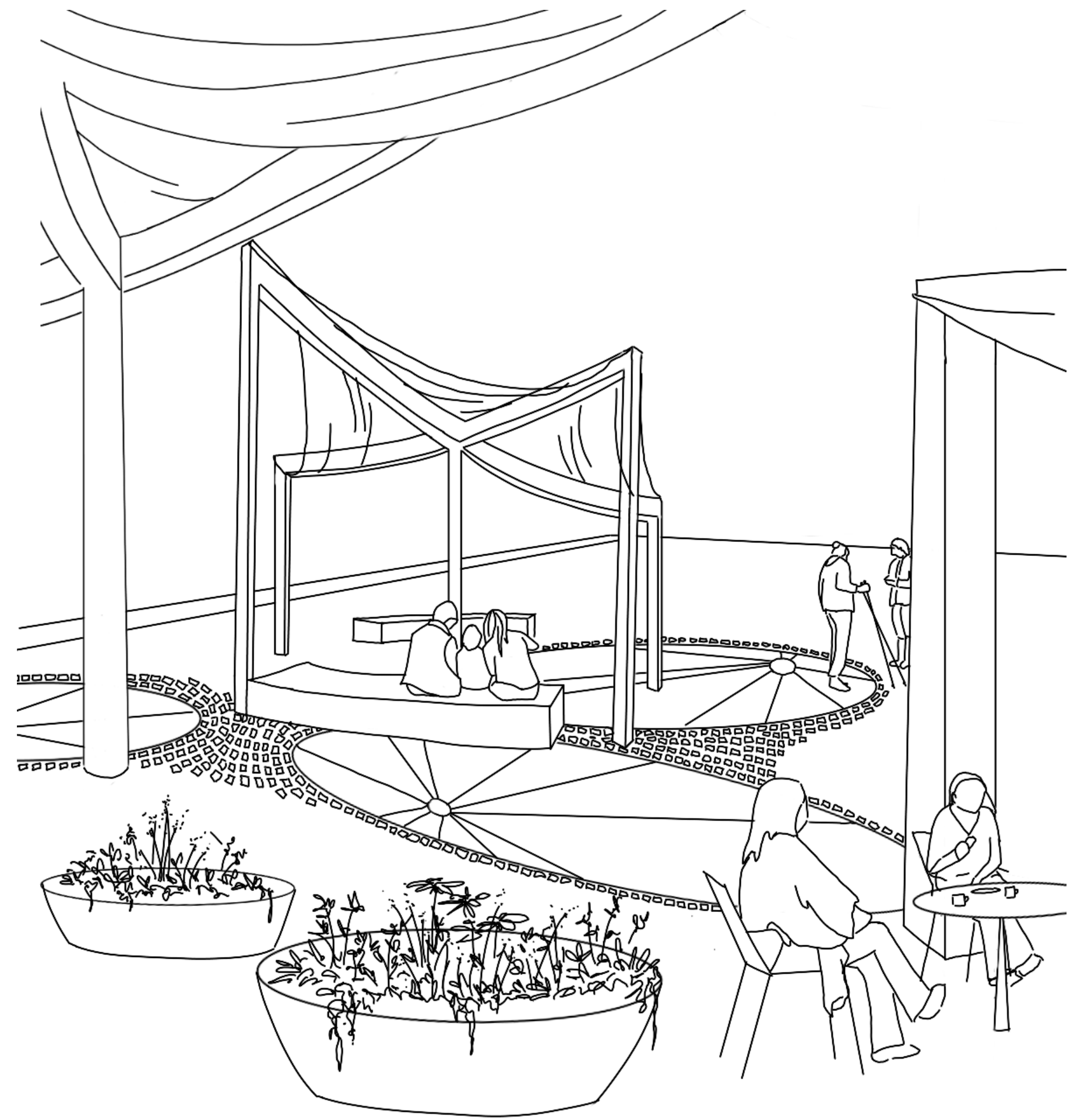
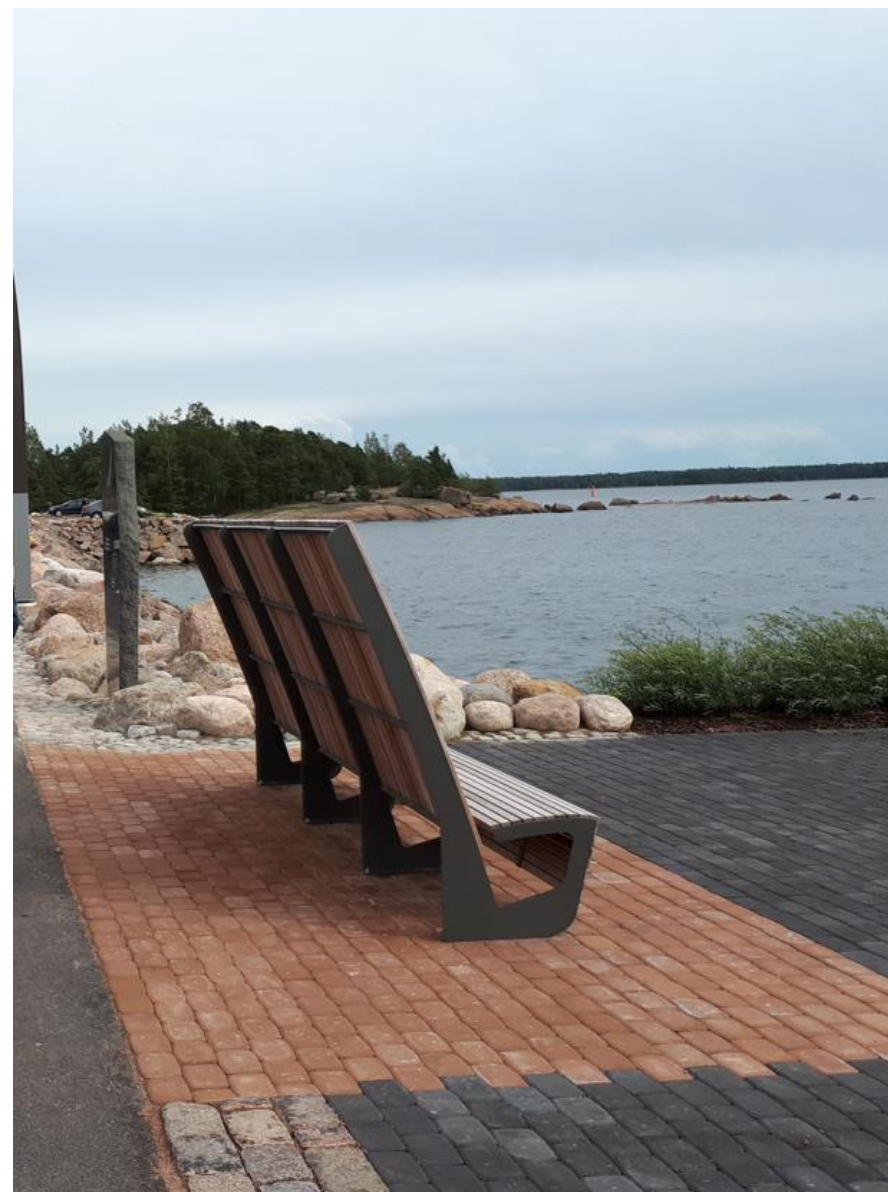
Lappeenrannan Linnoitus, Aleksanteri III:n vierailu, laivat laiturissa; Marevo, Jupiter, Saturnus ja Ahkera, Silmä
[kuopiolainen valokuvaaja](#), valokuvaaja 1891



Keisarin laituri: Ideoita pintamateriaaleista



Keisarin laituri: Ideoita kalusteista



Kuvaaja: Laura Ratilainen

Keisarin laituri: Ideoita kalusteista





MEIJÄN RANTOJEN KEHITTÄMISSUUNNITELMA JA TOIMENPIDESUOSITUKSET

Viihtymisen ja palveluiden kehittämissuunnitelma

Viihtymisen ja palveluiden kehittämissuunnitelmassa Sataman suoralle on osoitettu oleskeluun ja pop up -toimintaan sopiva alue sekä valokuvauspaikka.

Keisarinlaiturille on osoitettu oleskelualue. Keisarin laiturin pohjoispuolelle, Sataman Loisteen kohdalle on osoitettu välinevuokrauspiste, ravintola, liiketila sekä veneilypalveluita. Sataman Loisteen pohjoispuolella on ulkoliikuntapaikka.

Sataman suoran läpi kulkee rantaraitti.

Uudet toiminnot on osoitettu tähtisymbolilla.



- | | | | |
|--|---|--|--|
| | Oleskelupaikka | | Huoltotila (esim. wc tai pukuhuone) |
| | Tapahtuma-alue | | Jätepiste |
| | Rantaraitti | | Veneilypalvelu |
| | Leikki- tai toiminnallinen puisto | | Risteilyalusten lähtöpaikka |
| | Ulkoliikuntapaikka | | Matkaparkki |
| | Taideteos | | Välinevuokraus |
| | Valokuvauspaikka | | Koirien uimaranta |
| | Ravintola/kahvila | | Kiertoajelubussin reitti |
| | Kesäravintola/kahvila | | Suunniteltava viheralue |
| | Liiketila | | Mahdollinen laiturialue |
| | Pop Up -toiminta | | Viheralue |
| | Vesipiste | | Viihtymisen kannalta kehitettävä alue |
| | Uimaranta/uimapaikka | | Esteettömyyden kannalta kehitettävä alue/kohde |
| | Avanto | | Kehitettävä alue tai kohde |
| | Saunamaailman sijainti- vaihtoehto. Tässä suunnitelmassa saunamaailman on ajateltu muodostuvan yhdestä tai useammasta rakennuksesta, joissa voi olla myös muita palveluja, kuten ravintola ja terasseja saunan/ saunojen lisäksi. | | Uusi kohde |
| | | | Poistuva kohde |

Liikkumisen kehittämissuunnitelma

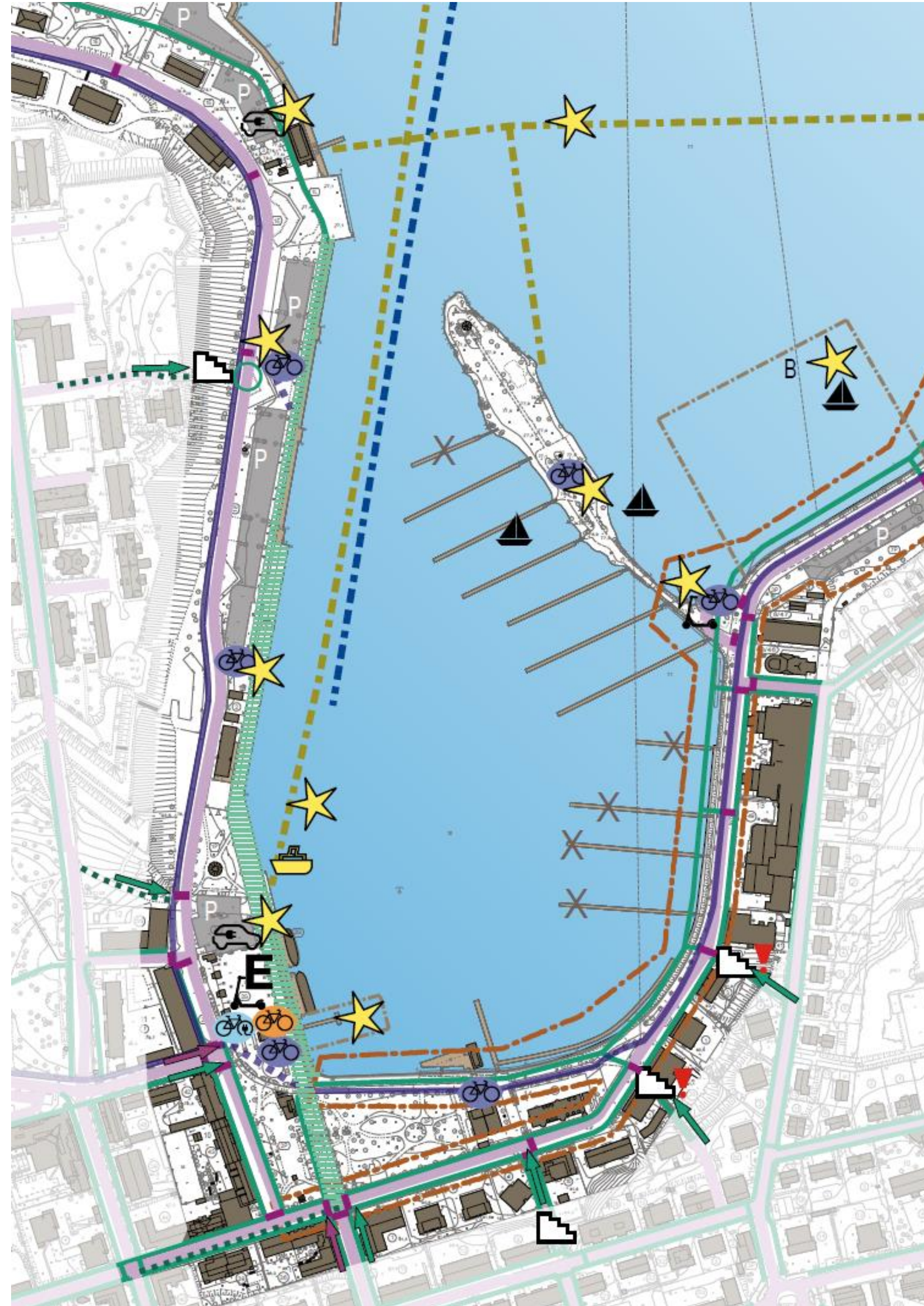
Liikkumisen kehittämissuunnitelmassa on osoitettu Sataman suoralle pysäköintialue autoille sekä kaksi pyöräpysäköintipaikkaa.

Linnoituksesta on osoitettu kehitettävä kävelyreitti rantaan sekä portaat.

Lauttaliikenteen reitti on osoitettu kulkemaan Sataman Loisteen kohdalta Myllysaareen, Kaupunginlahdelle ja Karhusaareen päin.

Satamatie on osoitettu ajoratana ja sen vieressä kulkee pyöräilyreitti. Rannan tuntumaan on osoitettu kävelypainotteisena kehitettävä kävelyreitti. Kartalle on merkitty myös suojatiet. Vesialueella näkyy laiva- ja syväväylät.

Uudet toiminnot on osoitettu tähtisymbolilla.



- Pyöräilyreitti
- Kehitettävä pyöräilyreitti
- Kävelyreitti
- Kehitettävä kävelyreitti
- Kävelypainotteinen alue
- Kehitettävä jalankulun liittymä
- Reitti rantaan kävellen
- Suojatie
- Reitti rantaan autolla
- Ajorata
- Laivaväylä
- Syväväylä
- Lauttareitti
- Pysäköintialue
- Portaat
- Matkaparkki
- Sähköautojen lataus
- Sähköveneiden lataus
- Venepaikka
- Linja-autojen pysäköintipaikka
- Mopojen ja moottoripyörien pysäköintipaikka
- Sähköpyörien lataus
- Pyöräpysäköinti
- Kaupunkipyörien pysäköinti
- Sähköpotkulautojen pysäköimispaikka
- Risteilyalusten lähtöpaikka
- A/B Mahdollinen laiturialue
- Ainonkadun yleissuunnittelualue
- E Esteettömyyden kannalta kehitettävä alue/kohde
- ! Kehitettävä alue tai kohde
- ★ Uusi kohde
- X Poistuva kohde


Toimenpidesuosituksukset

- Kiinnostavien toimintojen lisääminen Sataman suoran varrelle, ettei matka tuntuisi ja näyttäisi niin pitkältä.
 - Bastionien huomioiminen, esim. valaistuksella
- Viihtyisyyden ja turvallisuuden lisääminen kaikille kulkijoille.
 - Jalankulun ja pyöräilyn reittien kehittäminen.
 - Linnoituksen ja ranta-alueen yhteyden selkeyttäminen uuden kulkuväylän avulla.
- Pysäköintialueen jäsentäminen uudelleen.
- Esteettömyyden huomioiminen ja levähdyspaikkojen lisääminen tietyin välimatkoin
 - Myös auringolta suojaisia paikkoja
- Veneiden talvisäilytyspaikkojen siirtäminen osittain Pallonlahdelle
→ Sataman suoran pysäköintialue osin käytössä myös talvella
- Keisarinlaiturin muuttaminen kesäisin viihtyisäksi oleskelualueeksi
 - Mielenkiintoinen pintamateriaali
 - Siirrettäviä kalusteita ja istutuksia



Lähteet ja yhteystiedot

- Lappeenrannan paikallishistoriaa ja rakennuksia esittelevä blogi: [Willimiehen jalanjäljillä](#)
- Meijän City, Lappeenrannan keskustan kehittämissuunnitelma: [Meijän City - Lappeenrannan keskustan kehittämissuunnitelma - Lappeenranta](#)
- Meijän Rantojen lähtötietokysely: [Meijän Rantojen lähtötietokyselyn yhteenveto](#)
- Meijän Rantojen palvelutarkastelu [Palvelutarkastelu.pdf](#)
- Kuvat: Lappeenrannan kaupunki ja Creative Commons CC0-lisenssin alaiset kuvahakujen tulokset ellei kuvan yhteydessä toisin mainita.



MEIJÄN RANNAT

Yhteyshenkilöt

Kaupunginarkkitehti Maarit Pimiä
puh. 040 653 0745, maarit.pimia@lappeenranta.fi

Kaavasuunnittelija Elina Moisio
puh. 040 649 5001, elina.moisio@lappeenranta.fi

Kaavasuunnittelija Niina Seppäläinen
puh. 040 668 4499, niina.seppalainen@lappeenranta.fi

